

Géographie – Séance : La Nouvelle Route du Littoral

Partie 1 : La route du Littoral



Document 1 – Anciennes photographies de la route du Littoral (source : [Réunionnais du monde](#))

Document 2 – Quelques chiffres La route du Littoral, aussi appelée route en Corniche, est une section de 13 km de long qui relie le nord et l'ouest de l'île. Elle fut ouverte en 1963 alors que les travaux avaient commencé en 1956. En 1976, elle est élargie afin de mettre en place le passage à 2x2 voies.

Sur cette route, 23 personnes sont décédées et 40 ont été blessées suite aux éboulis. Elle a aussi été fermée pendant 37 jours et basculée pendant 207 jours (entre 2010 et 2018).

Pour permettre le basculement, deux engins (surnommés Lady et Lafé) déplacent les chaînes de blocs. Le déplacement de ces chaînes permet de diviser les voies (2 voies dans un sens et une seule dans l'autre sens) et ainsi de basculer la route sur les voies côté mer.

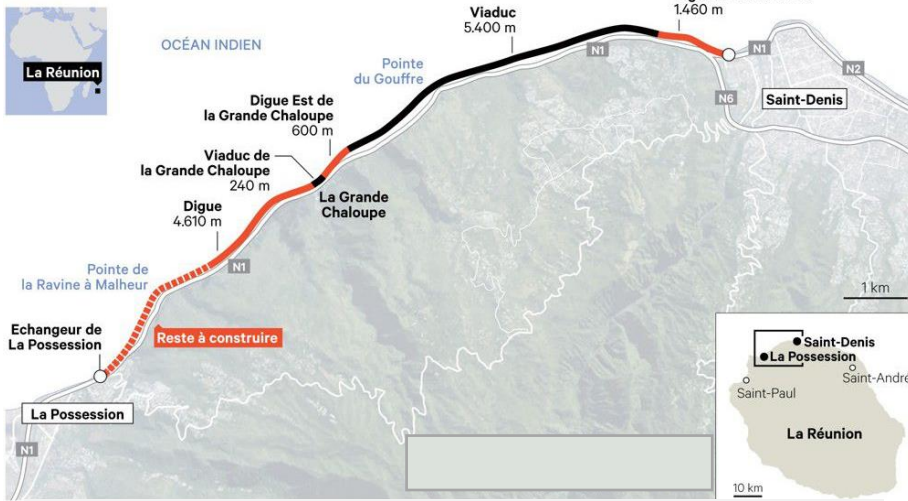
Questions

a) Quelles communes relie-t-elle ?

b) Pourquoi doit-on parfois basculer/fermer la RL ?

c) Pourquoi le basculement pose-t-il problème ?

Partie 2 : La NRL



Document 3 – Le chantier de la Nouvelle Route du Littoral

C'est environ 65 000 conducteurs par jour qui empruntent cette route. Suite aux basculements et fermetures de la RL, le projet de la NRL a vu le jour. Les travaux ont commencé fin 2014 et devaient se terminer en 2020. Pour l'instant, le viaduc est terminé et est ouvert à la circulation depuis février 2023. Initialement estimé à 1,66 milliards d'euros, son coût final pourrait atteindre 2,5 milliards.

Questions

a) Pourquoi ne circule-t-on pas encore entièrement sur la NRL ?

b) Depuis combien de temps les travaux ont-ils commencé ?

c) Quelle sera la longueur de la NRL ?

d) Qu'est-ce qu'un « zourite » ? Pourquoi avoir donné ce nom à la méga-barge ?

Je retiens

Viaduc : pont de grande longueur servant au passage d'une route.

Digue : longue construction destinée à contenir les eaux ou à protéger contre leurs effets.



Pour mettre en place les énormes éléments du viaduc de la NRL, il a fallu inventer et construire une méga-barge. Baptisée Zourite, elle a en charge le transport et la mise en place de charges de plusieurs milliers de tonnes en pleine mer.

D'une longueur totale de 107 m, elle fait 44 m de large et est équipée de 8 jambes.

Document 4 – Barge autoélevatrice (Zourite). Lien vers une vidéo [ici](#)
Photo Jérôme Balleydier